



**INTRUCCIONES DE REGATA**  
**COPA FEDEVELA ZONA CENTRO 2022**  
**10 Y 11 SEPTIEMBRE 2022**  
**ALGARROBO- CHILE**

**1. REGLAS**

- 1.1 Las reglas como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (RRS) 2021-2024.
- 1.2 Reglamento General de Deportes Náuticos DGTM.
- 1.3 No aplican prescripciones de la autoridad nacional
- 1.4 Reglamento de Selectivos Fedevela 2022-2023

**2.- Publicidad:**

- 2.1.- Se podrá requerir a todos los competidores que exhiban la publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora.
- 2.2.- Prensa, Imagen y Sonido FEDEVELA tendrá todos los derechos de las imágenes y sonidos grabados durante la regata sin ningún costo ni otra contraprestación.

**3. AVISOS A LOS COMPETIDORES**

- 3.1 Los avisos a los participantes serán publicados en un Tablero Oficial de Avisos (TOA) simultáneamente en Club de Yates Algarrobo ubicado en costado del edificio y Cofradía Náutica del Pacífico ubicado abajo del casino.
- 3.2 También se utilizará el siguiente grupo de WhatsApp para replicar la información oficial del TOA <https://chat.whatsapp.com/GNtuyubpVLb47qPp68c26u>

**4. CAMBIOS A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

- 4.1 Cualquier cambio a estas Instrucciones de Regata, excepto un adelanto de la hora de partida, será anunciado como “Aviso a los Participantes” al menos dos horas antes de la hora fijada para la partida de la primera regata del día en que entren en vigencia.
- 4.2 Un adelanto de la hora de partida será publicado antes de las 21:00 hrs. del día anterior a que tenga efecto.
- 4.3 Los avisos en el agua se harán de acuerdo a la regla 90.2 c.

**5. SEÑALES EN TIERRA**

- 5.1 La ubicación del mástil de señales en tierra será en las inmediaciones de la rampa de botes simultáneamente sede Club de Yates de Algarrobo (CYA) y Cofradía Náutica del Pacífico (CNP)
- 5.2 Cuando se enarbole la bandera de inteligencia en tierra, se reemplaza “un minuto” por no menos de “45 minutos” en la señal de regata Inteligencia.



## 6. Programa de Regata

<u>Día</u>	<u>Hora</u>	<u>Actividad</u>
<u>10 septiembre</u>	<u>09:00 – 10:00</u> <u>10:30</u> <u>12:30</u> <u>18:30</u>	Registro Reunión timoneles CNP 1ra señal de atención <u>Tercer tiempo.</u>
<u>11 septiembre</u>	<u>12:00</u> <u>1 hora después de llegada a tierra</u>	<u>1ra señal de atención</u> <u>Clausura</u>

### 6.1 Formato

<u>Evento</u>	<u>Regatas programadas</u>
<u>Ilca, Sunfish, Lightning, Optimist, 420, Snipe.</u>	<u>6</u>
<u>IQ Foil, 29er,</u>	<u>8</u>

6.2 El 11 de septiembre no se largarán regatas después de las 17:00.

6.3 La cantidad de regatas de flota son 3 diarias. Se podrán correr una regata adicional por día.

6.4 Para las flotas IQ Foil, 29er son 5 diarias. Se podrán correr una regata adicional por día.

6.5 Se desplegará la bandera naranja de la línea de partida con una señal acústica no menos de cinco minutos antes de que sea desplegada una señal de atención, para alertar de que en poco tiempo comenzará una regata o una secuencia de regatas.

## 7. ÁREAS DE REGATA

El área de Regata se encontrará en la bahía de Algarrobo. (Anexo A).

## 8. LOS RECORRIDOS

8.1 Ver anexo B

## 9. MARCAS.

9.1 Ver anexo B

## 10. PARTIDA (SALIDA)

10.1 Se dará la partida de las regatas, según RRV 26:

Con la señal de partida 5 minutos después de la señal de atención.



10.2 La línea de partida estará entre astas que exhiban banderas anaranjadas en las marcas de partida.

10.3 El velero que parta después de cuatro minutos de la señal de partida, será calificado como “DNS” (no partió) sin una audiencia. Esto modifica rrv 35.

10.4 No se dará señal de atención con menos de 5 knots.

## **11. CAMBIO DE LA PRÓXIMA PIERNA DEL RECORRIDO**

11.1 Según RRV 33, se realizará el cambio.

11.2 Salvo en una puerta, los barcos deberán pasar entre el barco de la comisión de regata que señale el cambio de recorrido y la marca más próxima, dejando la marca de babor y el barco a estribor.

## **12. LLEGADA**

12.1 La línea de la llegada será entre un asta que exhibe una bandera azul y la cara del recorrido de la marca de llegada.

## **13. LIMITE DE TIEMPO**

13.1 El límite de tiempo para llegar para el primer velero es de 60 minutos después de la señal de partida. Si ningún velero llega dentro de este tiempo, la regata será anulada.

13.2 Los veleros que lleguen después de 15 minutos de llegar el primer velero, serán considerados como DNF (no terminó) sin una audiencia. Esto modifica RRV35, A4 y A5.

13.3 La regata se anula si ningún velero completa la primera pierna del recorrido en 30 minutos.

## **14. PROTESTOS y PEDIDOS DE REPARACIÓN**

14.1 Modificando la RRV 61. Es requisito para que una protesta sea válida que el velero que desee presentar protestas de acuerdo a la regla 60, deberá acercarse por el lado de estribor de la embarcación del Oficial de Llegada del Comité de Regata inmediatamente después de haber cruzado la línea de llegada, indicando el número de vela de cada velero a protestar.



## 14.2 Plazos

Plazo general de protestas	Regatas	60 minutos después de la hora de llegada de la lancha de CR correspondiente
Plazo para pedidos de reparación por resultados	Publicados Antes de 21 hs, ó último día. Publicados después de 21 hs	Hasta 30 minutos después de publicación de resultados Hasta las 09:00 horas del día siguiente
Solicitudes de reapertura de audiencia(modifica regla66 del RRV)	Audiencias del día anterior Audiencias del último día de regatas	Hasta las 09:00 horas del día siguiente 30 minutos después de haber sido notificado de la resolución

14.3 Los avisos de protestas se expondrán después de 30 minutos del límite del plazo de presentación de protestas. Informando dónde y cuándo tendrá lugar una audiencia en la que son partes implicadas.

14.4 Las protestas se verán de acuerdo a la Regla 63.2.

14.5. La lista de barcos que han sido penalizados por infringir la regla 42, será publicada en el tablero oficial de anuncios.

14.6 Las infracciones a IR 18 no servirán de fundamento para que un barco proteste. Esto modifica la regla RRV 60.1(a).

## 15. PUNTUACIÓN

15.1 Se deberán completar 3 regatas para que la serie sea válida.

15.2 Si se completan menos de 5 regatas, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata.

15.3 Si se completan entre 5 y 9 regatas, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata, descartando su peor puntaje.

## 16. SEGURIDAD

16.1 (SP) Todos los competidores deberán llevar puestos en forma evidente y efectiva un chaleco salvavidas u otro equipo de flotación personal, desde la salida y hasta el regreso al puerto. El incumplimiento de esta instrucción será penalizado con descalificación sin derecho a audiencia, y el infractor deberá abandonar de inmediato la competencia y ponerse a buen recaudo.

16.2 Todo Barco que se retira de una regata notificará de ello a la comisión de regata en cuanto sea posible.



## **17. CONTROLES DE EQUIPAMIENTO**

17.1 Cualquier cambio de casco, vela, o cualquier parte del equipamiento durante un campeonato deberá ser por causas justificadas y autorizado por el Comité de Protestas si éste está establecido y disponible, o en su defecto por el Comité de Regata con cargo a informar al Comité de Protestas. En caso de averías, en circunstancias que impidan solicitar la autorización según lo indicado, se podrá realizar el cambio bajo propia responsabilidad con cargo a obtener posteriormente la autorización.

## **18. EMBARCACIONES DE APOYO (DP)**

18.1 Las “Embarcaciones Oficiales” son las expresamente dispuestas por la organización para apoyar el balizamiento de las canchas, la labor de los jueces y la seguridad de los competidores. Estarán identificadas con la bandera CR

18.2 Las “Embarcaciones Apoyo” son aquellas que los Clubes o privados participantes han dispuesto para apoyar a los timoneles y sus embarcaciones y que se acrediten ante la organización. Para poder ser identificadas por los jueces, estas embarcaciones deberán identificarse con una bandera proporcionada por la organización, ubicada en un lugar visible del bote. (DP)

18.3 Las “Embarcaciones Acompañantes” son aquellas que privadamente acompañan a los competidores o aquellas que sin tener relación con los competidores, desean ver y acompañar la regata.

18.4 Las embarcaciones y los patrones de las embarcaciones deben contar con la licencia otorgada por la Autoridad Marítima y los elementos de seguridad correspondientes.

18.5 Las embarcaciones apoyo deberá abandonar inmediatamente el área de la regata al izarse la señal de atención y trasladarse a la zona de los espectadores, hasta después de la llegada del último competidor. (DP)

18.6 En el área cercana a la partida y durante la secuencia de partida, la zona de espectadores está a no menos de 50 metros a sotavento y a babor de la línea de partida. En ninguna circunstancia se permitirá la presencia de botes no autorizados en la proyección de la línea de partida.

18.7 En el área cercana a la llegada, durante el tiempo en que los competidores están llegando, la zona de espectadores y botes de entrenadores está a no menos de 40 metros a barlovento y a estribor de la línea de llegada.

18.8 Una infracción a la presente instrucción por parte de alguna embarcación puede ser penalizada con una penalidad a discreción del jurado de todos los competidores relacionados con aquella embarcación. (DP)

## **19. ELIMINACIÓN DE RESIDUOS**

19.1 Los residuos podrán dejarse a bordo de las embarcaciones de apoyo y de la comisión de regata.

## **20. PREMIOS**

20.1 detalle según Aviso de Regata

## **21. RESPONSABILIDAD**



21.1 El comité organizador no acepta responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a persona o cosa, tanto en tierra como en el agua, a consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por el Aviso de Regata.

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

**FEDEVELA**

Alejandro Bacot

E-mail: [gtecnica@fedevela.cl](mailto:gtecnica@fedevela.cl)

**COFRADIA NÁUTICA DEL PACIFICO**

Pamela Catalán

E-mail: [pcatalan@cofradianautica.cl](mailto:pcatalan@cofradianautica.cl)



## Anexo A





## ANEXO B

### CANCHA 1

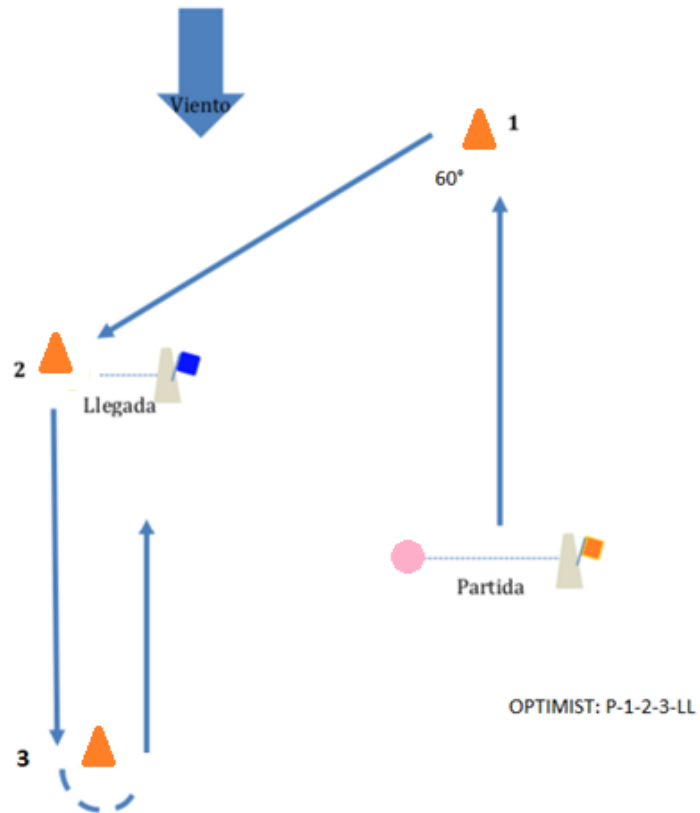
OPTIMIST PRINCIPIANTES

OFICIAL DE REGATA: ROBERTO CORTES

MARCAS:

TRAPECIO COLOR BOYAS NARANJAS CONICAS

PARTIDA COLOR ROSADA







**CANCHA 2**

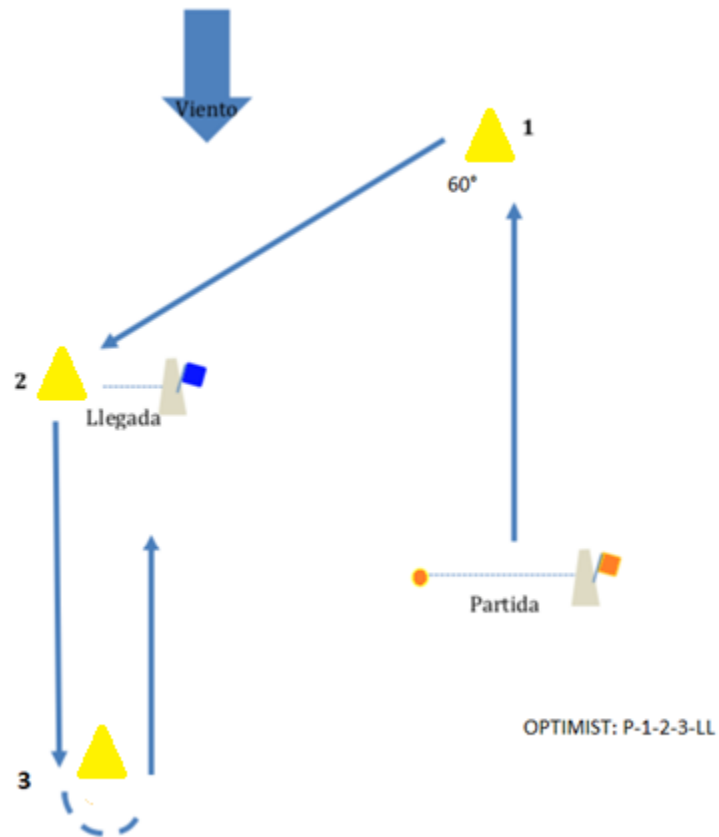
OPTIMIST TIMONELES

OFICIAL DE REGATA: JOSE PAULO FUENTES

MARCAS:

TRAPECIO COLOR AMARILLO PIRAMIDALES

PARTIDA COLOR NARANJA





**CANCHA 3**

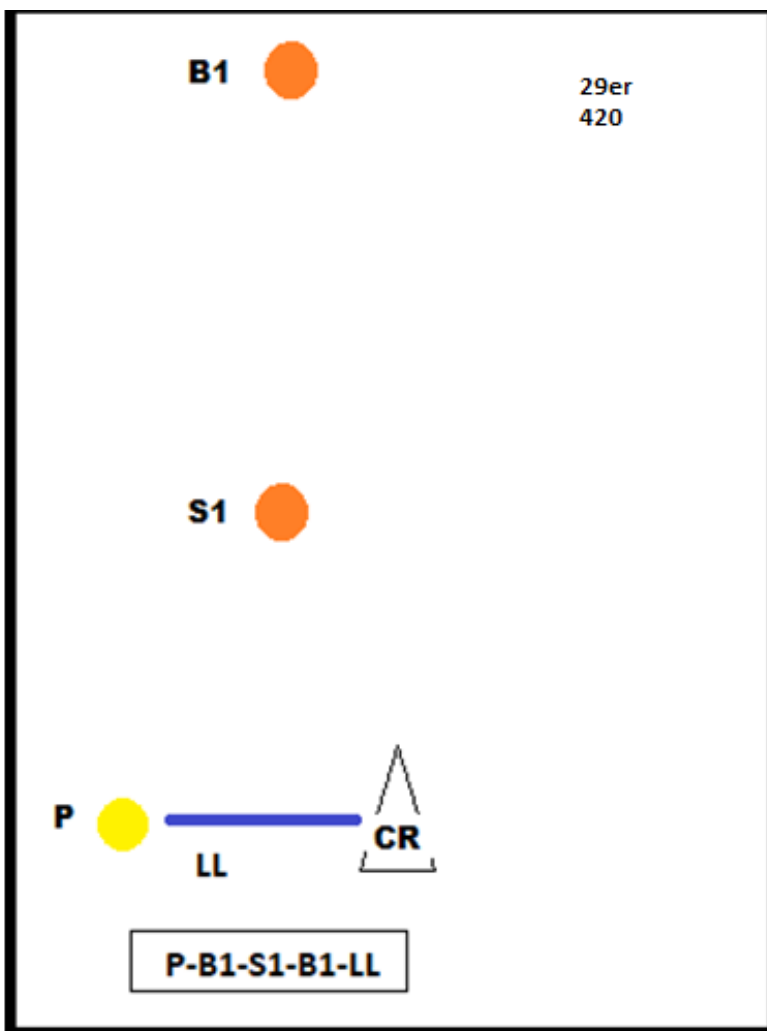
29er – 420-IQ Foil

OFICIAL DE REGATA: CLAUDIO GONZALEZ

MARCAS:

BARLOVENTO – SOTAVENTO: COLOR NARANJA

PARTIDA - LLEGADA: AMARILLA





**CANCHA 4**

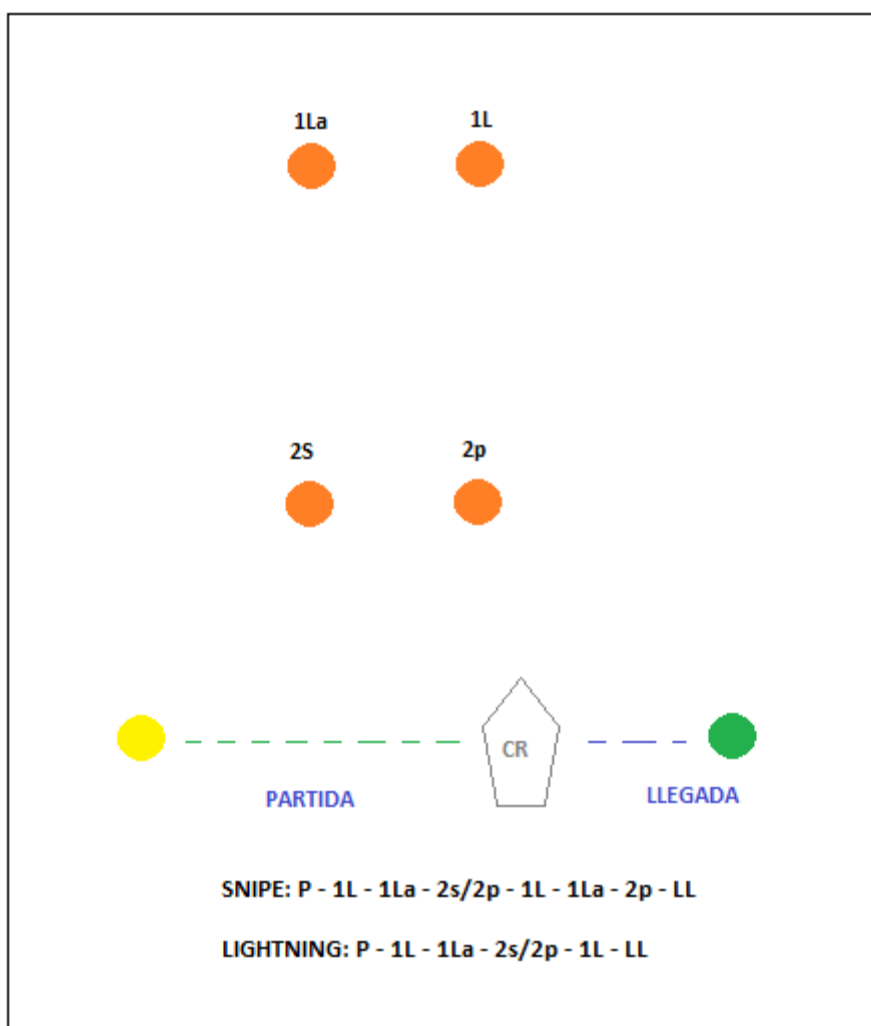
SNIPE - LIGHTNING

OFICIAL DE REGATA: CRISTIAN GONZALEZ PIÑA

**MARCAS**

BARLOVENTO/ABRIDOR – SOTAVENTO /GATE: COLOR NARANJA

PARTIDA: COLOR AMARILLO LLEGADA BOYERIN: COLOR VERDE





**CANCHA 5**

J70 – LASER – SUNFISH

OFICIAL DE REGATA: FERNANDO PEREZ

**MARCAS J70**

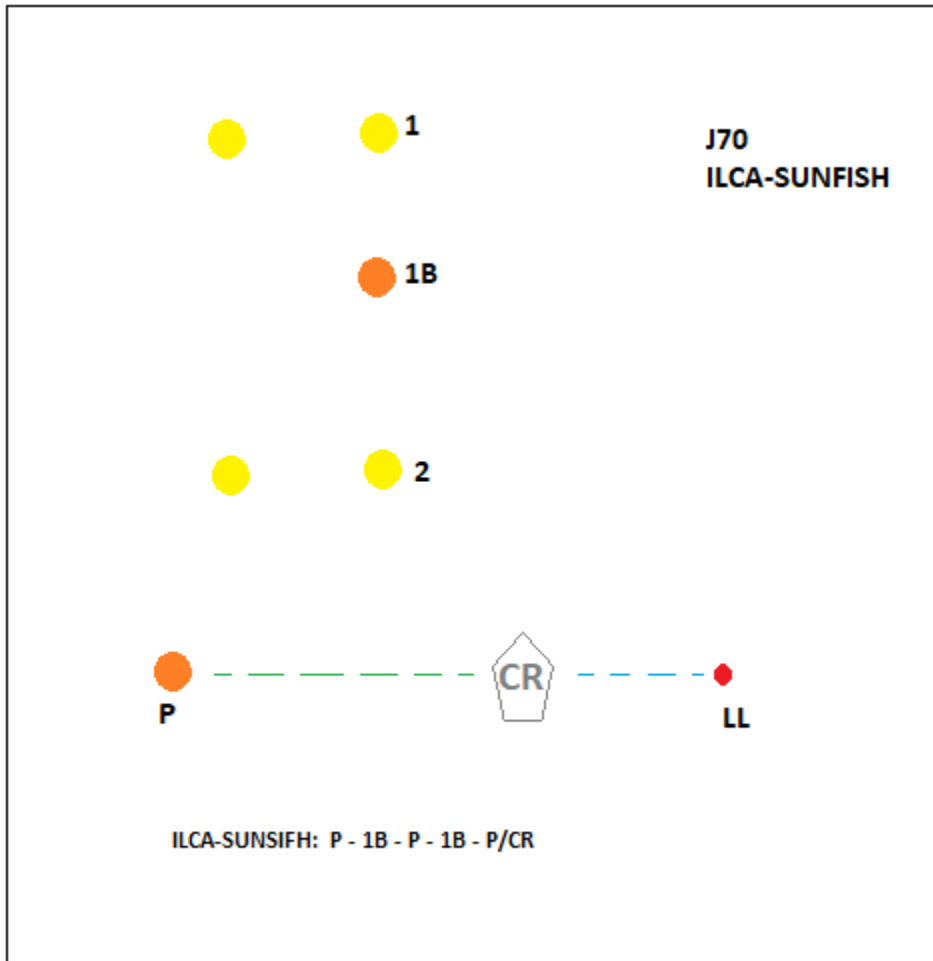
BARLOVENTO/ABRIDOR – SOTAVENTO /GATE: COLOR AMARILLO

PARTIDA: COLOR NARANJA LLEGADA BOYERIN: COLOR ROJO

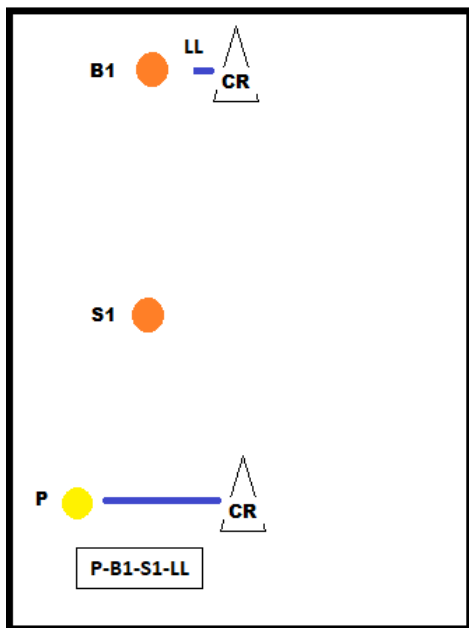
MARCAS ILCA – SUNFISH

BARLOVENTO NARANJA SOTAVENTO: NARANJA (PARTIDA)

PARTIDA: COLOR NARANJA LLEGADA: PARTIDA Y LANCHA CR



CANCHA ALTERNATIVA OPTIMIST PRINCIPIANTES



CANCHA ALTERNATIVA OPTIMIST TIMONELES

